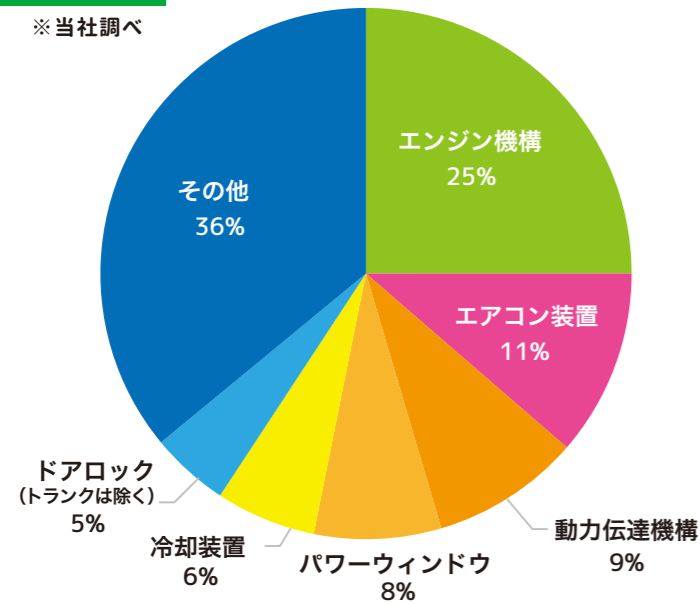


故障発生頻度や修理費用による異なるプランをご用意しました



項目別故障発生率

※当社調べ



対象項目数
<143>

パーツケアライト・バリュー

故障発生頻度の高いエアコンなどの電装品の一部と修理費用の高いエンジンを補償するプラン。

- ① エンジン機構
- ② 過給機
- ③ 排気装置
- ④ 動力伝達機構
- ⑤ 冷却装置
- ⑥ 燃料装置
- ⑦ 点火装置
- ⑧ 始動装置
- ⑨ 潤滑装置
- ⑩ ステアリング機構
- ⑪ ブレーキ機構



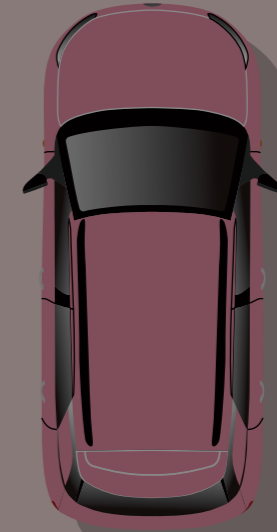
- ⑫ パワーウィンドウ
- ⑬ ドアロック
- ⑭ 前後アクスル機構
- ⑮ 充電装置
- ⑯ エアコン装置
- ⑰ 電動ミラー
- ⑱ 電動ドア
- ⑲ 乗員保護機構
- ⑳ 装備品
- ㉑ ハイブリッド機構
- ㉒ 保証修理時油脂類

対象項目数
<86>

パーツケアライト・エンジン

修理費用の高いエンジンを補償するプラン。

- ① エンジン機構
- ② 過給機
- ③ 排気装置
- ④ 動力伝達機構
- ⑤ 冷却装置
- ⑥ 燃料装置
- ⑦ 点火装置
- ⑧ 始動装置
- ⑨ 潤滑装置
- ⑩ ステアリング機構
- ⑪ ブレーキ機構



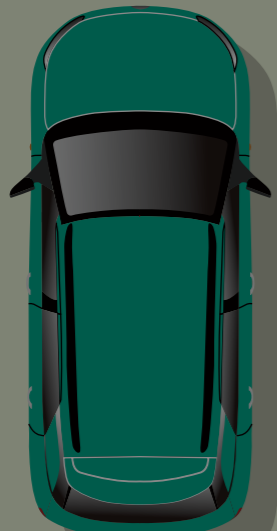
- ⑫ パワーウィンドウ
- ⑬ ドアロック
- ⑭ 前後アクスル機構
- ⑮ 充電装置
- ⑯ エアコン装置
- ⑰ 電動ミラー
- ⑱ 電動ドア
- ⑲ 乗員保護機構
- ⑳ 装備品
- ㉑ ハイブリッド機構
- ㉒ 保証修理時油脂類

対象項目数
<412>

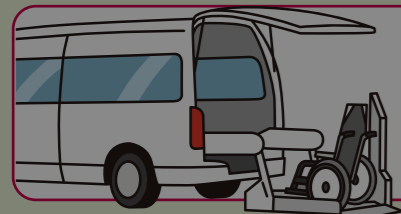
パーツケア

車の機構・装置に関するトラブルに幅広く対応するフルプラン。

- ① エンジン機構
- ② 過給機
- ③ 排気装置
- ④ 動力伝達機構
- ⑤ 冷却装置
- ⑥ 燃料装置
- ⑦ 点火装置
- ⑧ 始動装置
- ⑨ 潤滑装置
- ⑩ ステアリング機構
- ⑪ ブレーキ機構



- ⑫ パワーウィンドウ
- ⑬ ドアロック
- ⑭ 前後アクスル機構
- ⑮ 充電装置
- ⑯ エアコン装置
- ⑰ 電動ミラー
- ⑱ 電動ドア
- ⑲ 乗員保護機構
- ⑳ 装備品
- ㉑ ハイブリッド機構
- ㉒ 保証修理時油脂類



パーツケア(福祉車両)

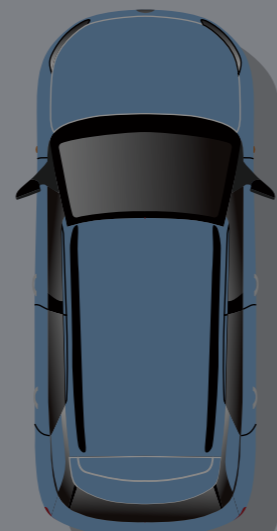
パーツケアの対象項目(412)に⑳福祉車両専用装置がついた「福祉車両特約」もついで登場!

対象項目数
<106>

パーツケアライト・電装品

故障発生頻度の高い電装品を補償するプラン。

- ① エンジン機構
- ② 過給機
- ③ 排気装置
- ④ 動力伝達機構
- ⑤ 冷却装置
- ⑥ 燃料装置
- ⑦ 点火装置
- ⑧ 始動装置
- ⑨ 潤滑装置
- ⑩ ステアリング機構
- ⑪ ブレーキ機構



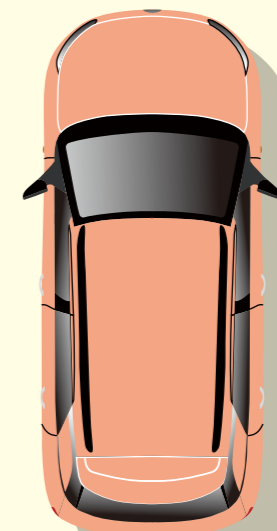
- ⑫ パワーウィンドウ
- ⑬ ドアロック
- ⑭ 前後アクスル機構
- ⑮ 充電装置
- ⑯ エアコン装置
- ⑰ 電動ミラー
- ⑱ 電動ドア
- ⑲ 乗員保護機構
- ⑳ 装備品
- ㉑ ハイブリッド機構
- ㉒ 保証修理時油脂類

対象項目数
<157>

パーツケアライト・エンジン+

修理費用の高いエンジンとミッションを補償するプラン。

- ① エンジン機構
- ② 過給機
- ③ 排気装置
- ④ 動力伝達機構
- ⑤ 冷却装置
- ⑥ 燃料装置
- ⑦ 点火装置
- ⑧ 始動装置
- ⑨ 潤滑装置
- ⑩ ステアリング機構
- ⑪ ブレーキ機構



- ⑫ パワーウィンドウ
- ⑬ ドアロック
- ⑭ 前後アクスル機構
- ⑮ 充電装置
- ⑯ エアコン装置
- ⑰ 電動ミラー
- ⑱ 電動ドア
- ⑲ 乗員保護機構
- ⑳ 装備品
- ㉑ ハイブリッド機構
- ㉒ 保証修理時油脂類

補償対象項目・部品一覧表

車の機構・装置に関するトラブルに幅広く対応します。

パーツケア	412	全項目・全部品補償
パーツケア(福祉車両)	+	全項目・全部品補償+⑳福祉車両専用装置
パーツケアライト・バリュー	143	①エンジン機構 ②パワーウインドウ ⑬エアコン装置 ⑮電動ドア
パーツケアライト・電装品	106	②パワーウインドウ ⑬ドアロック ⑮エアコン装置 ⑰電動ミラー ⑱電動ドア ⑲乗員保護機構 ⑳装備品
パーツケアライト・エンジン	86	①エンジン機構
パーツケアライト・エンジン+	157	①エンジン機構 ④動力伝達機構

12 パワーウインドウ

- レギュレーター
- モーター
- スイッチ
- パワーウインドウリレー
- パワーウインドウアンブ

13 ドアロック

- レギュレーター
- モーター
- スイッチ
- ドアロックアクチュエーター
- モーター
- コントロールユニット
- ドアロックモジュール
- スピードセンサー
- リモコンキー・スマートキー(電池除く)
- キーレスパー
- キーレストランスミッター
- 配線

20 装備品

- 横滑り防止機構
- HID
- HIDバーナー
- HIDコントロールユニット
- HIDインバーター
- HIDバルブ
- HIDバラスト
- ワイパーモーター
- 純正オーディオ
- 純正ナビゲーション
- イモビライザー
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- パワーシートモーター
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- ウインカースイッチ
- ウォッシャーモーター
- ライトスイッチ
- ワイパーアンブ
- ワイパースイッチ
- 各リレー
- 純正スピーカー

16 エアコン装置

- エアコンユニット
- コンプレッサー
- コンプレッサー-マグネットクラッチ
- エバポレーター
- コンデンサー
- レシーバータンク
- エキシパンションバルブ
- マルチディスプレイ※補償修理関連時
- エアコンパイプ
- エアコンスイッチ
- エアコンミクスアクチュエーター
- エアコンモードアクチュエーター
- エアコンリレー
- ヒーターユニット
- ヒーターコア
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコック
- ヒーターケース
- ヒーターコントロール
- ヒーターホース
- ヒーターワイヤー
- ブローモーター
- ブロースイッチ
- ブローモーターレジスター
- アンブ
- コントロールモーター
- インテークドアアクチュエーター
- 外気温センサー
- 内気温センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- ガスセンサー
- サーモアンブ
- 高圧ホースパイプ
- 低圧ホースパイプ
- 電動ファン
- クーリングユニット
- ヒーターレジスター
- エアコンコントロールユニット

14 前後アクスル機構

サスペンションアーム	ドライブシャフト
ストラット	サスペンション
ショックアブソーバー	サスペンションセルフレベライザー
スタビライザー	サスペンションコントロールコンピュータ
ステアリングナックル	アッパーベアリング
ボールジョイント	ローアベアリング
アクスルシャフト	サスペンションスプリング
アクスルハブ	テンションロッド
アクスルハウジング	トーションバー
等速ジョイント	ナックル
ラテラルリンク	ハブシール
ハブベアリング	ロアリンク
トランスアクスル	電子制御サスペンション
ユニバーサルジョイント	エア-サスペンション
プロペラシャフト	

23 福祉車両専用装置

ペンダントスイッチ	パワーリフトメインワイヤー(アーム内ハーネス)	オートフラップワイヤー	ワイヤー
リフト Assy	リミットスイッチ Assy№2(エンコーダ)	オートフラップモーター	固定装置
スライドローラー-LWR(サイドベアリング)	ウェルキャブデバイスコントロールコンピュータ	リフトアームハーネス(メインハーネス)	車いす固定装置ハーネス
スライドローラー-CTR	パワーリフトメインシリンダー	リフトハーネス№2(プラットホーム左ハーネス)	ステップ Assy
プラットホーム	パワーリフトモーターポンプ(オイルポンプ)	コントロールアンブ(メインコンピュータ)	ステップセット(ボード)
スライドローラー(スライドベアリング)	コンリュウム/ボリュウム(プラットホーム前側)	リフトモーター&ギヤボックス	オートステップモーター&スライドステップリンク
スライドモーター	左右フロントガイドローラー	格納オープナー	ホルダーセット(全出・全入リミットスイッチ)
パワーリフトプラットホームホルダー	はさみ込み防止テープスイッチ	格納オープナー-Assy(ハーネス含む)	リンクギヤ
フラッパー-Assy(フロント,リア)	プラットホームローラー(スライドベアリング)	サポートバー	スライドドア連動ステップ
LS1・LS2センサー	ロアキャリッジクロスメンバー	固定装置 Assy(フェアボックスベース Assy)	ドライブユニット
リアシートベルト(Na1,Na2)	アッパーキャリッジ・ロアキャリッジ	リミットスイッチワイヤ	
フラッパーモーター-Assy	Rフラッパー-Assy(フロント)	固定装置モーター	
プラットホーム中継ハーネス	オートフラップワイヤーブランク	コイルスプリング(4個)	

19 乗員保護機構

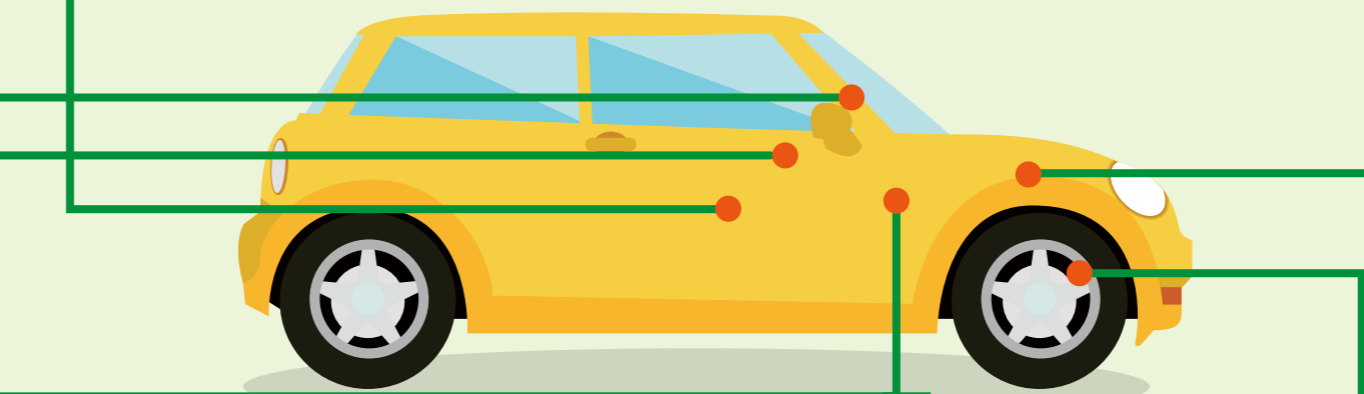
- シートベルト
- シートベルトバックル
- エアバッグ
- エアバッグコントロールユニット
- エアバッグセンサー
- スパイラルケーブル
- エアバッグモジュール
- Gセンサー

4 動力伝達機構

A/Tトランスミッション	電磁クラッチ	レリーズフォーク	ビークルスタビリティコントロールユニット(VSC)
トルクコンバーター	バックラップスイッチ	ブッシュロッド	クラッチオペレーティングシリンダー
バルブボディ	ミッションコントロールコンピュータ	レリーズケーブル	クラッチレリーズ
A/Tオイルクーラー	ディファレンシャルギア	シフトスリーブ	シフトケーブル
A/Tクーラーホース	デフキャリア	シンクロメッシュ	ドライブシャフト
A/Tセレクトレバー	デフケース	クラッチパイプ(ホース)	トランスアクスル
セレクトレバースイッチ	デフキャリアキャップ	クラッチワイヤー	ドロップレグレジスター
リバースイッチ	ドライブピニオン	クラッチスイッチ	ニュートラルスイッチ
ソレノイドバルブ	リングギア	トランスファー	バルブボディ
コントロールバルブ	LSD(リミテッドスリップデフ)	クラッチディスク	プロペラシャフト
ニュートラル(インヒビター)スイッチ	センターデファレンシャル	クラッチスタートシステム	ユニバーサルジョイント
オイルパン	ビスカスカップリング	車速センサー	各リレー
CVT	マニュアルトランスミッション	ATコントロールユニット	各シール、ガスケット、パッキン、Oリング
CVTステップモーター	クラッチマスターシリンダー	CVTコントロールユニット	
プライマリーセンサー	クラッチカバー	CVTミッション内部ギア	
セカンダリーセンサー	クラッチレリーズシリンダー	クラクションコントロールユニット	
スタートクラッチ	レリーズベアリング		

16 エアコン装置

- エアコンユニット
- コンプレッサー
- コンプレッサー-マグネットクラッチ
- エバポレーター
- コンデンサー
- レシーバータンク
- エキシパンションバルブ
- マルチディスプレイ※補償修理関連時
- エアコンパイプ
- エアコンスイッチ
- エアコンミクスアクチュエーター
- エアコンモードアクチュエーター
- エアコンリレー
- ヒーターユニット
- ヒーターコア
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコック
- ヒーターケース
- ヒーターコントロール
- ヒーターホース
- ヒーターワイヤー
- ブローモーター
- ブロースイッチ
- ブローモーターレジスター
- アンブ
- コントロールモーター
- インテークドアアクチュエーター
- 外気温センサー
- 内気温センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- ガスセンサー
- サーモアンブ
- 高圧ホースパイプ
- 低圧ホースパイプ
- 電動ファン
- クーリングユニット
- ヒーターレジスター
- エアコンコントロールユニット



10 ステアリング機構

- ステアリングギアボックス
- パワーステアリングポンプ
- パワーステアリングモーター
- パワーステアリングコントロールコンピュータ
- パワーステアリングプリー
- エアコントロールバルブ
- パワーステアリングホース
- パワーステアリングプレッシャースイッチ
- ステアリングホイール
- メインシャフト
- コラムチューブ
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングコラムハウジング
- ステアリングシャフト
- タイロッド
- タイロッドエンド
- テレスコピック
- 電動ステアリングギアボックス
- 電動ステアリングコラム
- ステアリングコラム
- ステアリングコラムシャフト
- ラックエンド
- 舵角センサー
- ステアリングラックブーツ
- パワーステアリングコントロールユニット

11 ブレーキ機構

- マスターシリンダー
- ディスクブレーキキャリパー
- ブレーキブースター
- ブレーキドラム
- ブレーキホース
- ブレーキパイプ
- ブレーキカップ
- ブレーキピストン
- ホイールシリンダー
- ホイールセンサー
- プロポーションングバルブ
- パーキングブレーキ
- ディスクローター
- パーキングブレーキワイヤー(ケーブル)
- パーキングブレーキレバー
- ABS
- ABS Gセンサー
- ABSコントロールユニット
- ABSモジュールユニット
- ストップランプスイッチ

1 エンジン機構

シリンダーヘッド	ウォーターポンプブリー
シリンダーヘッドガスケット	アイドルアジャストスクリー
シリンダーブロック	インレットマニホールド
カムシャフト	エキゾーストマニホールド
カムスプロケット	オイルポンプ
インレットバルブ	オイルダンパー
エキゾーストバルブ	ECU
バルブガイド	ノックセンサー
バルブシム	O2センサー
バルブスプリング	A/Fセンサー
オイルタペット	LAFセンサー
ラッシュアジャスター	スピードセンサー
プッシュロッド	スロットルポジションセンサー
ロッカーカバー	アクセルポジションセンサー
ロッカーアーム	クランク角センサー
可変バルブ機構	カムポジションセンサー
バルブタイミングコントロールギア	TDCセンサー
タペットカバー	吸気温センサー
タペットサーキュラー	油温センサー
ピストン	回転センサー
ピストンリング	グローブラゲ
コンロッド	インテークエアヒーター
クランクシャフト	バキュームスイッチ
クランクプリー	バキュームホース
フライホイール	バキュームポンプ
タイミングベルト※補償修理関連時	バキュームモジュレーター
タイミングチェーン	バキュームセンサー
オートデンショナー	EGR(排気ガス循環装置)
アイドルプリー	フローバイガス還元装置
アイドルプリーベアリング	PCVバルブ
オイルパン	エミッションコントロールユニット
エアフロメーター	バルブ機構
スロットルボディ	EGRバルブ
スロットルサーボ	インレットバルブ
スロットルモーター	エキゾーストバルブ
スロットルワイヤー	インテークマニホールド
スロットルセンサー	コンデンサーモーター
アクセルワイヤー	デンショナー
ISCV・RACY・AACバルブ	各シール、ガスケット、パッキン、Oリング
エアレギュレーター	各リレー
ウォーターポンプ	吸気圧センサー

2 過給機

- ターボチャージャー
- タービン
- インタークーラー
- スーパーチャージャー

3 排気装置

- エキゾーストパイプ
- 触媒コンバーター
- 遮熱板
- センターマフラー
- メイン(リア) マフラー
- 排気温センサー
- DPF

5 冷却装置

- 電動ファン
- ファンプリー
- ファンカップリング
- ファンモーター
- ファンスイッチ
- クーリングユニット
- ラジエーター本体
- オイルクーラー
- 水温センサー
- ラジエーターホース
- ラジエーターキャップ
- リザーバータンク
- サーモスタット

7 点火装置

- ヒューエルプレッシャーレギュレーター
- ヒューエルタンクセンサー
- ヒューエルホース
- フロート
- モジュレーター
- キャニスター
- キャブレター
- ドロップレグレジスター
- 高圧ポンプ
- 低圧ポンプ
- 噴射ノズル
- 噴射ポンプ

6 燃料装置

- ヒューエルポンプ
- ヒューエルポンプリレー
- ヒューエルインジェクター
- ヒューエルインジェクションコンピュータ
- ヒューエルセンタユニット
- ヒューエルダンパー

8 始動装置

- スターターモーター
- イグニッションキーシリンダー

9 潤滑装置

- オイルポンプ
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャーセンサー

17 電動ミラー

- ミラー角度調整機構
- ミラーヒーター
- 電動格納スイッチ
- 電動格納モーター
- ミラー本体

18 電動ドア

- モーター
- スイッチ

15 充電装置

- オルタネーター(ジェネレーター)
- オルタネータープリー
- ICレギュレーター